

Nowoczesne, siostrzane jednostki na linii Gdynia-Karlskrona

Wszystko już wiadomo: w latach 2010 oraz 2011 dwie długo wyczekiwane siostrzane jednostki Stena Line wejdą na linię Gdynia - Karlskrona. Jeszcze wyższa jakość podróży, zwiększona przepustowość linii, promocja turystyki pomiędzy Polską a Szwecją, oraz 100 nowych miejsc pracy – to tylko niektóre pozytywne efekty zmian. Najpierw jednak promy czeka modernizacja warta ćwierć miliarda koron szwedzkich.



Największe promy świata tzw. *Superferries* niedługo rozpoczną obsługę przewozów Stena Line na Morzu Północnym. Wywoła to realną poprawę przewozów promowych w Skandynawii oraz pozytywny efekt domina: nowoczesne statki Stena *Hollandica* i Stena *Britannica* trafią na linię Geteborg-Kilonia, a promy Stena *Germanica* i Stena *Scandinavica*, które obecnie obsługują linię Geteborg-Kilonia, zostaną jesienią 2010 lub wiosną 2011 r. przesunięte na linię łączącą Polskę ze Szwecją.

Wprowadzenie nowych statków oznacza poprawę ładowności linii, a także poprawę jakości przewozów. Zupełnie nowy salon SPA, nowoczesna restauracja samoobsługowa oraz klub nocny, a także aż 3800 miejsc w kabinach – to wszystko czeka na pasażerów linii promowej Gdynia - Karlskrona.

– Jest to optymalne rozwiązanie dla naszych klientów. Silnie wierzymy w rozwój linii. Wykonujemy teraz kolejny krok w ramach naszej strategii promocji przewozów pasażerskich i towarowych między Polską a Szwecją – mówi Niclas Mårtensson, dyrektor linii Gdynia - Karlskrona.

Dzięki nowym, siostrzanym jednostkom możliwości przewozowe linii zdecydowanie się zwiększą: ponaddwukrotnie, jeżeli chodzi o pasażerów, oraz o 20% jeżeli chodzi o przewóz ładunków. Dzięki temu powstaną też nowe miejsca pracy.

Jednostki Stena Germanica i Stena Scandinavica, które zmieniają nazwę, gdy trafią do swoich nowych portów macierzystych, zostaną najpierw przebudowane kosztem około 250 milionów koron szwedzkich (ok. 120 mln PLN). To już kolejna modernizacja następująca po przebudowie tych statków w latach 2005-2006, gdy wnętrza promów – w tym bary i restauracje oraz kabiny – zostały odnowione za ponad 200 mln SEK.

Niclas Mårtensson wierzy we wzrost przewozów turystycznych w obu kierunkach pomiędzy Polską a Szwecją:

– Dwa identyczne promy to wspaniały atut, który realnie wzmacnia naszą pozycję rynkową. Daje nam to możliwość poprawy oferty dla naszych gości, zarówno ze Szwecji, jak i z Polski, zapewniając im wysokiej jakości podróż morską. Jednocześnie możemy zaoferować lepszą obsługę naszym klientom frachtowym. W dalszym ciągu rozkład rejsów będzie optymalnie dostosowany do potrzeb klientów, z odejściami promów dwa razy na dobę, jednakże dzięki nowym statkom nasi goście będą mogli pływać w obie strony promami o takim samym, wysokim standardzie. – podkreśla Niclas Mårtensson.

Umowa czarteru promu Finnarrow wygasa w październiku 2010 roku. Po tym terminie jednostka nie będzie już częścią floty Stena Line. Natomiast nie podjęto jeszcze decyzji o nowych zadaniach statku Stena Baltica.

Stena Line, Gdynia, 10.03.2010

W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Niclasem Mårtenssonem, dyrektorem linii tel. +46739421829 lub z dyrektorem ds. informacji Joakimem Kennedalem pod numerem telefonu +46704-85 85 55.

W języku polskim informacji udzieli Marek Kiersnowski, dyrektor zarządzający Stena Line Polska, pod nr telefonu 058-6609242, kom: 508002723 oraz mailem marek.kiersnowski@stenaline.com

Dane Stena Germanica/Stena Scandinavica (po przebudowie)

Długość: 175 m

Szerokość: 30 m

Liczba pasażerów: 1 700

Liczba kabin: 489

Prędkość: 22 węzły

Ładowność: 2 200 m

Rok budowy: 1987, przebudowa w 1999, 2007 i 2010 r.

Przewozy na linii Gdynia - Karlskrona w roku 2009

Pasażerów: 350 000

Samochodów osobowych: 65 000

Jednostek frachtowych: 66 000

Rejsów na dobę: 2

Czas rejsu: 10,5 godziny

Trochę więcej o Stena Line

Stena Line jest szwedzkim koncernem promowym, z siedzibą w Geteborgu. Operuje na 17 trasach, posiada 33 promy, zatrudnia 5 700 pracowników. Roczne obroty koncernu przekraczają 10 mld koron szwedzkich. Przewozy wynoszą rocznie: ponad 15 mln pasażerów, prawie 3 mln samochodów osobowych oraz 1,7 mln jednostek frachtowych (ciężarówki, naczepy itp.).

Stena Line jest częścią grupy Stena Sphere należącej do rodziny Olsson. Poza przewozami promowymi, grupa zajmuje się m.in. żegluga, wydobywaniem ropy naftowej, recyklingiem, obrotem nieruchomości. Obroty całej grupy Stena Sphere sięgają 58 mld koron szwedzkich rocznie. Stena Sphere zatrudnia 19 000 pracowników na całym świecie.